

<b>Fraktionsantrag</b>	Vorlagen-Nr.:	<b>VO/6650/2019</b>
	Status:	öffentlich
	Datum:	31.01.2019
Antragstellende Fraktion/en: CDU SPD		

Beratungsfolge:		
<b>Gremium</b>	<b>Zuständigkeit</b>	<b>Sitzung ist</b>
Magistrat	Stellungnahme	Nichtöffentlich
Ausschuss für Umwelt, Energie und Verkehr	Vorberatung	Öffentlich
Bau- und Planungsausschuss, Liegenschaften	Vorberatung	Öffentlich
Stadtverordnetenversammlung	Entscheidung	Öffentlich

### **Antrag der Fraktionen von CDU und SPD betr. Parkdeckbau an der alten Universitätsbibliothek**

#### Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung wird gebeten folgenden Beschluss zu fassen:

Der Magistrat wird gebeten, nach den positiven Signalen der Universitätsleitung bzgl. des Parkdeckbaus auf dem Parkplatz der alten Universitätsbibliothek zügig das Gespräch mit den Verantwortlichen der Philipps Universität und dem Land Hessen zu führen. Dabei soll ausgelotet werden, ob und wie ein Parkdeckneubau realisiert werden kann.

In diesem Zusammenhang ist die Schaffung eines Verkehrsknotenpunkts „Marburg Mitte“ zu prüfen. Dabei sollen insbesondere ein Bahnhaltepunkt sowie eine zentrale Bushaltestelle bzw. ein kleiner Busbahnhof in Betracht gezogen werden, um den Pendlern gute Möglichkeiten zur Nutzung des ÖPNV zu eröffnen.

Über den Gesprächsverlauf soll der Magistrat die Stadtverordnetenversammlung zeitnah informieren.

#### Begründung:

Nach den positiven Signalen der Präsidentin Professorin Krause, die man der Tagespresse am 15. Januar 2019 entnehmen konnte, scheint es angebracht zu sein, die Gespräche über eine mögliche Realisierung des Parkdeckneubaus auf dem Parkplatz der alten Universitätsbibliothek erneut aufzunehmen. Neben den Gesprächen mit der Universität sollte das Land Hessen direkt in die Gespräche einbezogen werden.

Unabhängig von der weiteren Entwicklung am und um den Erlerring in Bezug auf die Sperrung der Weidenhäuser Brücke steht es außer Frage, dass zusätzliche Parkplätze auf dem Gelände

der Uni von strategischer Bedeutung für eine Verkehrsentslastung der Innenstadt sind. Ein innenstadtnaher Pendlerparkplatz mit gutem Anschluss an den ÖPNV und die Bahn mit entsprechenden Haltepunkten schafft effektiv Entlastung und trägt somit zur Verbesserung der Verkehrssituation im Allgemeinen bei.

**Jens Seipp**  
**Roger Pfalz**  
**Karin Schaffner**  
**Jan von Ploetz**

**Matthias Simon**  
**Sonja Sell**